



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 18 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
64

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

218. Περί τρόπου διενέργειας διαγωνισμού υποψηφίων συμβολαιογράφων. . . . . 1
219. Περί καθορισμού τεχνικών όρων και προϋποθέσεων ύψαεριοκινήσεως των αυτοκινήτων όχημάτων εν γένει ως και περί των όρων και προϋποθέσεων έλέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών. . . . . 2

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αντικαταστάσεως έκκαθαριστού της Τραπεζής Χίου. 3

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφαλμάτων στο 169/23.2.81 Π. Δ/γμα άρμοδιότητας του Υπουργείου Έσωτερικών. . . . . 4
- Διόρθωση σφαλμάτων στο 150/1981 Π. Δ/γμα άρμοδιότητας του Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών. . . . . 5

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 218

Περί τρόπου διενέργειας διαγωνισμού υποψηφίων συμβολαιογράφων.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 1128/1981 περί πρωτογενούς κρατήσεως και άλλων τινων διατάξεων και την υπ' αριθ. 174/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του επί της Δικαιοσύνης Υπουργού, άπεφασίσαιμεν:

#### \*Άρθρον 1.

1. 'Ο διαγωνισμός υποψηφίων συμβολαιογράφων προκηρύσσεται είτε καθ' άπαν την Έπικράτειαν είτε κατά Έφετειακήν περιφέρειαν δι' άποφάσεως του επί της Δικαιοσύνης Υπουργού, δημοσιευομένης διά τριών ήμερησίων Έφημερίδων εκδιδομένων των δύο εις Αθήνας και της μίας εις Θεσσαλονίκην ένα μήνα τουλάχιστον πρό της ήμέρας έναρξεως του διαγωνισμού, όριζομένου εντός του μηνός Φεβρουαρίου έκαστου έτους. Περίληψις της προκηρύξεως τοιχοκολλάται εις τὰ Καταστήματα των οικείων Έφετείων και Πρωτοδικείων της περιφέρειας έκαστου Έφετείου.

2. Οί έπιθυμούντες την συμμετοχήν των εις τον διαγωνισμόν υποψηφίων συμβολαιογράφων όφείλουν τρεΐς ήμέρας του-

λάχιστον πρό της διά της προκηρύξεως όριζομένης ήμέρας έναρξεως του διαγωνισμού νά υποβάλλουν εις τον Πρόεδρον της Έπιτροπής του διαγωνισμού έκάστης Έφετειακής περιφέρειας, σχετικήν αίτησιν, εις την όποιαν νά προσδιορίζουν και την ειρηνοδικειακήν περιφέρειαν εις την όποιαν έπιθυμούν νά διορισθούν. Έπισυνάπτουν δέ εις ταύτην τὰ κάτωθι δικαιολογητικά: α) Πιστοποιητικόν άρμοδίας άρχής δι: ό υποψήφιος κέκτηται τὰ υπό των διατάξεων του άρθρου 19 του Ν. 670/77 άπαιτούμενα τυπικά προσόντα διορισμού εις την ήν αίτείται τον διορισμόν θέσιν συμβολαιογράφου. β) Αη-ξιαρχικήν πράξιν γεννήσεως συντεταγμένην εντός ένενήκοντα ήμερών τὸ θραδύτερον από της ήμέρας της γεννήσεως. γ) Προκειμένου μὲν περί άρρένων, πιστοποιητικόν περί έγγραφής του εις μητρώον άρρένων Δήμου ή Κοινότητος, προκειμένου δέ περί θηλέων, πιστοποιητικόν εκ του γενικού μητρώου των δημοτών. δ) Πιστοποιητικόν του άρμόδιου στρατολογικού γραφείου δι: έξεπλήρωσεν τας στρατιωτικές ύποχρεώσεις, ή δι: νομίμως άπηλλάγη τούτων. ε) Πιστοποιητικόν της Εισαγγελίας Πρωτοδικών του τόπου της κατοικίας του δι: δέν παρεπέμφθη δι' όριστικού βουλεύματος επί κακουργήματι ή επί τινι των εν άρθρω 22 παρ. 5 του Ν. 670/1977 άναφερομένων πλημμελημάτων. ζ) Πιστοποιητικόν του άρμόδιου Γραφείου Ποινικού Μητρώου Τύπου Β', ή) Έπεύθυνον δήλωσιν συντασσόμενην συμφώνως τῷ άρθρω 1 του Ν.Δ. 105/1969 (περί άτομικής εϋθύνης του δηλούντος ή δε-βαιούντος) δι: ής νά δηλωται δι: α) δέν τελεί υπό άπαγόρευσιν ή δικαστικήν αντίληψιν. β) δι: δέν έπαύθη κατόπιν δικαστικής άποφάσεως εκ θέσεως δημοσίου υπαλλήλου ή υπαλλήλου Νομικού Προσώπου δημοσίου υπαλλήλου ή υπαλλήλου Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου δι: πειθαρχικούς λόγους δι' άποφάσεως του άρμόδιου Συμβουλίου. δ) ΈΑποδεικτικόν, καταβολής εις τον γραμματέα της Έπιτροπής ποσού έξετάστρων, όριζόμενον διά της προκηρύξεως του διαγωνισμού.

#### \*Άρθρον 2.

Η κατά τὸ άρθρον 9 του Ν. 1128/81 Έξεταστική Έπιτροπή μετά την λήξιν της προθεσμίας υποβολής αίτησεων προς συμμετοχήν εις τον διαγωνισμόν άποφασίζει ήτοιολογημένως περί της παραδοχής ή μη των αίτήσεων των υποψηφίων. Μεθ' ό ή Έπιτροπή συντάσσει πίνακα των γενομένων δεκτών υποψηφίων νατά Ειρηνοδικειακήν περιφέρειαν τον όποιον τοιχοκολλά εις τὸ κατάστημα του οικείου Έφετείου.

#### \*Άρθρον 3.

1. 'Ο διαγωνισμός συνίσταται εις γραπτήν και προφορικήν δοκιμασίαν.

2. Ἡ γραπτή δοκιμασία θεωρητικῆ—πρακτικῆ, συνίσταται εἰς τὴν σύνταξιν: α) ἐνὸς συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου μεταξὺ συμβολλομένων ἐν ζωῇ ἐπὶ σχέσεως ἰδιωτικοῦ δικαίου, β) μιᾶς πράξεως τελευταίας βουλήσεως καὶ γ) μιᾶς πράξεως τῆς ἀναγκαστικῆς ἐκτελέσεως, ὡς καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν συναφῶν θεωρητικῶν ζητημάτων.

3. Ἡ προφορικὴ δοκιμασία συνίσταται εἰς τὴν ἐξέτασιν τοῦ Ὑποψηφίου ἐπὶ: α) τοῦ Ἀστικοῦ καὶ τοῦ Ἐμπορ. Δικαίου, β) Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας, γ) τοῦ Ὁργανισμοῦ τῶν Δικαστηρίων καὶ τοῦ Κώδικος περὶ συμβολαιογραφῶν, καὶ δ) τῶν εἰδικῶν νόμων περὶ φορολογίας κληρονομικῶν, προικῶν, δωρεῶν, μεταβιβάσεως ἀκινήτων, τελῶν χάρτου, περὶ φορολογίας εἰσδημάτων περὶ αὐτοκινήτων καὶ περὶ φορολογίας Ἑταιρειῶν ἐν γένει.

#### \*Ἀρθρον 4.

1. Ἡ Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ συνερχομένη ἐν τῷ Καταστήματι τοῦ εἰσείου ἐφετείου κατὰ τὴν διὰ τῆς προκηρύξεως ὁρισμένην ἡμέραν ἐνάρξεως τοῦ διαγωνισμοῦ καταρτίζει τὸ πρόγραμμα τῆς γραπτῆς καὶ προφορικῆς δοκιμασίας καὶ δημοσιεύει τούτο διὰ τοιχοκολλητέας εἰς τὸ κατὰστημα τοῦ ἐφετείου πρὸ 24 ὥρων ἀπὸ τῆς διὰ τὴν ἐναρξιν τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ὁρισθείσης ἡμέρας.

2. Δύο ὥρας πρὸ τῆς διὰ τοῦ προγράμματος ὁρισθείσης ὥρας ἐνάρξεως τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἐπὶ ἐκάστου τῶν ἐξεταστέων μαθημάτων ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ συνερχομένη εἰς μυστικὴν συνεδρίαν καταρτίζει δύο θέματα, ἅτινα ἀκολούθως ἐγκλείει: κεχωρισμένως εἰς δύο ὁμοιομόρφους φακέλους, ἡριθμημένους κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν.

3. Τὴν προσδιοριζομένην διὰ τὴν ἐναρξιν τῆς δοκιμασίας ὥραν ὁ πρόεδρος τῆς ἐπιτροπῆς ἐκφωνεῖ ἐκ τοῦ ὑπ' αὐτῆς συνταχθέντος πίνακος τῶν ὑποψηφίων τὰ ὀνόματα τούτων, ἐξακριβώνει διὰ τίνος τῶν μελῶν τὴν ταυτότητα τῶν παρόντων ἐκ τοῦ βελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος, ἐν συνεχείᾳ δὲ προσκαλεῖ ἕνα τῶν ὑποψηφίων ὅπως ἐξαγάγῃ ἐκ τῆς κληρωτικῆς ἕνα ἐκ τῶν δύο κλήρων διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν θέματος. Τὸ οὕτω προσδιοριζόμενον θέμα ὑπαγορεύεται εἰς τοὺς διαγωνιζομένους διὰ τίνος τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς. Ὅσακις, λόγῳ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ὑποψηφίων, ἡ ἐξέτασις λαμβάνει χώραν εἰς πλείονας τῆς μιᾶς αἰθούσας, ἡ ὑπαγόρευσις τοῦ θέματος γίνεται ὑπὸ περισσοτέρων μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς κατὰ τὴν αὐτὴν ἀκριβῶς ὥραν. Ὅστις ἐκ τῶν ὑποψηφίων δὲν εἶναι παρὼν κατὰ τὴν στιγμήν τῆς ἐνάρξεως τῆς ὑπαγορεύσεως τοῦ θέματος ἀποκλείεται τοῦ διαγωνισμοῦ.

4. Οἱ ὑποψήφιοι γράφου ἐπὶ χάρτου ὁμοιομόρφου, χορηγούμενου αὐτοῖς ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καὶ ἐσφραγισμένου διὰ τῆς σφραγίδος τοῦ εἰσείου ἐφετείου. Εἰς τοὺς ὑποψηφίους παρέχεται τριῶρος προεσμία πρὸς ἐπεξεργασίαν καὶ ἀνάπτυξιν τοῦ θέματος. κατ' ἡν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ χρῆσις ἐρμηνευτικῶν κειμένων, διδασκτικῶν συγγραμμάτων ἢ ἄλλου εἴδους βοηθημάτων, πλὴν τῶν κειμένων τῶν νόμων. Ὑποψήφιος ποιοῦμενος χρῆσιν μὴ ἐπιτρεπομένων ὡς ἂν βοηθημάτων ἢ συνεννοούμενος ἐγγράφως ἢ προφορικῶς μετ' ἑτέρου ὑποψηφίου ἢ ἄλλου προσώπου ἀποβάλλεται τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ πράξεως τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς. εἰς ἐπαρείας δὲ περιπτώσεις, κατόπιν προτάσεως αὐτῆς, δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης, νὰ ἀποκλεισθῇ καὶ ἀπὸ παντὸς μελλοντικοῦ διαγωνισμοῦ. Διαρκούσης τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἐν τουλᾷστον μέλος τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς ὁφείλει νὰ παρίσταται εἰς τὴν αἴθουσαν.

5. Αἱ ἐγγραφὲς ἀπαντήσεως τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ ἐκάστου θέματος μὴ φέρουσαι ὑπογραφήν ἢ ἑτερον διακριτικὸν σημεῖον, ἐγκλείονται ὑπὸ τούτων ἐντὸς φακέλων ἀφ' οὗ προηγουμένως οὗτοι εἰς τὴν ἄνω ἀριστερὰν γωνίαν τούτων προσαρμόζον μικρὸν λευκὸν φάκελον κεκλεισμένον, περιέχοντα σημείωμα μὲ τὸ ὄνοματεπώνυμον αὐτῶν. Ἀκολούθως ἕκαστος ὑποψήφιος ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει τοῦ βελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος παραδίδει τὸν φάκελον εἰς τὸν πρόεδρον τῆς ἐπιτρο-

πῆς ἢ τὸ ὑπ' αὐτοῦ ὁρισθὲν μέλος. εὐθὺς δὲ ἀμέσως ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ φακέλου ὑπὸ τοῦ γραμματέως ἡ ἐνδείξις τοῦ μαθημάτων ὁ ἀφορᾷ τὸ γραπτὸν, καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ δύο τουλᾷστον μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ γραμματέως κατὰ τὴν ὁρισθεῖσαν ἐπιφάνειαν αὐτοῦ.

6. Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω παράδοσιν τῶν φακέλων ὑφ' ὧν τῶν ὑποψηφίων καὶ ἀφ' οὗ διαπιστωθῇ ὅτι ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ἀνταποκρίνεται πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διαγωνισθέντων ἐγκλείονται οὗτοι εἰς δέμα, ὅπερ σφραγίζεται δι' ἰσπανικοῦ κηροῦ ἐπὶ τοῦ περικαλύμματος τοῦ ὁποῖου ὑπογράφου τὰ μέλη τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καὶ ὁ γραμματεὺς. Μετὰ τὴν τοῦ προέδρου καὶ τοῦ γραμματέως τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς τὸ δέμα τοῦτο φυλάσσεται εἰς μέρος ἀσφαλές.

7. Περὶ πάντων τούτων συντάσσεται πρακτικὸν ὑπογράφόμενον παρὰ πάντων τῶν μελῶν τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

#### \*Ἀρθρον 5.

1. Ἡ προφορικὴ δοκιμασία διεξάγεται δημοσίᾳ κατ' ὁμάδας ὑποψηφίων, ἕκαστος δὲ ὑποψήφιος ἐξετάζεται ἐφ' ὧν τῶν μαθημάτων, τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς δυναμένης νὰ ὀρίσῃ ἴδιον δι' ἕκαστον μάθημα ἐξεταστήν ἐκ τῶν μελῶν τῆς. Ἐκαστον μέλος τῆς ἐπιτροπῆς ἐκτιμῶν τὸ σύνολον τῶν ὑπὸ τοῦ ὑποψηφίου δοθεισῶν ἀπαντήσεων ἐπὶ πάντων τῶν μαθημάτων τῆς προφορικῆς δοκιμασίας βαθμολογεῖ τὴν ἐπίδοσιν τούτου δι' ἐνὸς ἀριθμοῦ ἀπὸ 0 ἕως 10 δι' ἅπαντα τὰ μαθήματα συντάσσει ἴδιον πῖνακα βαθμολογίας.

2. Εὐθὺς μετὰ τὸ πέρασ τῆς προφορικῆς ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων κατ' ἕκαστην ἡμέραν ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑπὸ τῶν μελῶν αὐτῆς συνταχθέντων ἰδίων πινάκων βαθμολογίας, συντάσσει τὸν ὁριστικὸν πῖνακα βαθμολογίας περιλαμβάοντα τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἐξετασθέντος, τοὺς ὑφ' ἑκάστου μέλους τῆς ἐπιτροπῆς, δοθέντας βαθμούς καὶ τὸ ἀριθμητικὸν σύνολον αὐτῶν.

3. Περὶ τούτων συντάσσεται πρακτικὸν ὑπογράφόμενον ὑφ' ὧν τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς.

#### \*Ἀρθρον 6.

1. Ἡ βαθμολογία τῶν ἀπαντήσεων τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς μετὰ τὸ πέρασ τῆς προφορικῆς δοκιμασίας καὶ τῆς ἐπὶ ταύτης βαθμολογήσεως ἀπάντων τῶν ὑποψηφίων ὡς ἐξῆς: Ἀφ' οὗ βεβαιωθῇ τὸ ἀλύμαντον τῆς σφραγίδος ἑκάστου δέματος περιέχοντος τοὺς φακέλους τῶν γραπτῶν ἀπαντήσεων, ἀνοίγεται τούτο καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνοίγεται ἕκαστος φάκελος καὶ ἀναγιγνώσκεται: εἴτε εἰς ἐπὶ ὅσον ὧν τῶν μελῶν, εἴτε καὶ ὑφ' ἑκάστου τούτων ἢ ἐντὸς τοῦ φακέλου γραπτῇ ἀπάντησις τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ τοῦ δοθέντος θέματος. Ἀμέσως μετὰ ταῦτο ἕκαστον μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς βαθμολογεῖ ἐπὶ τῆς ἐγγράφου ἀπαντήσεως τὴν ἐπίδοσιν τοῦ ὑποψηφίου δι' ἐνὸς ἀριθμοῦ ἀπὸ 0 ἕως 10 καὶ ὑπογράφει.

2. Μετὰ τὸ πέρασ τῆς κατὰ τὸν τρόπον τούτον βαθμολογήσεως ὧν τῶν γραπτῶν ἀπαντήσεων ἀνοίγονται οἱ περιέχοντες τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ ἐκάστης ἐγγράφου ἀπαντήσεως προσηρμοσμένοι μικροὶ φάκελοι καὶ εἴτα συντάσσεται ὁ πῖναξ τῆς βαθμολογίας τῆς γραπτῆς δοκιμασίας, περιέχων τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ὑποψηφίου, τοὺς ἐπὶ ἐκάστης γραπτῆς ἀπαντήσεως δοθέντος ὑφ' ἑκάστου μέλους τῆς ἐπιτροπῆς βαθμούς, τὸ ἀριθμητικὸν σύνολον καὶ τέλος τὸ γενικὸν σύνολον βαθμολογίας καὶ διὰ τὰς τρεῖς ἐγγραφους ἀπαντήσεις.

#### \*Ἀρθρον 7.

1. Οἱ λαβόντες οὐχὶ ὀλιγωτέρους τῶν 72 βαθμῶν ἐν συνόλῳ εἰς τὴν γραπτὴν καὶ προφορικὴν δοκιμασίαν ἀνακηρύσσονται ἐπιτυχόντες.

2. Ἡ ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁριστικῶν πινάκων βαθμολογίας εἰς τὴν προφορικὴν δοκιμασίαν καὶ τοῦ πῖνακος τῆς βαθμολογίας εἰς τὴν γραπτὴν δοκιμασίαν

καταρτίζει την πίνακα των επιτυχόντων κατά σειρά της βαθμολογίας εκάστου.

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς σειράς τῶν ἐν ἰσοβαθείᾳ ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς κλήρωσις συντασσόμενου σχετικῶν πρακτικῶν.

4. Ἐκ τοῦ οὕτω συντασσόμενου πίνακος τῶν επιτυχόντων συντάσσονται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς μερικώτεροι πίνακες επιτυχόντων κατὰ Εἰρηνοδικεῖα, συμφώνως πρὸς τὴν αἰτησιν ἰκαστοῦ ὑποψηφίου, τηρουμένης τῆς σειράς επιτυχίας.

5. Οἱ οὕτω καταρτιζόμενοι πίνακες επιτυχόντων υπογράφονται ὑφ' ὅλων τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς υποβάλλονται μεθ' ὅλων τῶν πρακτικῶν καὶ τῶν λοιπῶν σχετικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δικαιοσύνης.

Ἄρθρον 8.

Τὸ Π. Δ/γμα 69/1978 (περὶ τρόπου διενεργείας δικημοσύμου υποψηφίων συμβολαιογράφων), καταργεῖται.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 219

Περὶ καθορισμοῦ τεχνικῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ὑγραεριοκινήσεως τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐν γένει ὡς καὶ περὶ τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐλέγχου καὶ ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας αὐτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 6 καὶ 11, παρ. 2 τοῦ Ν.1108/1980 «περὶ ἀρσεως τῆς ἀπαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριῶν τινῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, παροχῆς δυνατότητος ὑγραεριοκινήσεως τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. περιοχῶν τινῶν καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 75/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Δι' ὅσας κατηγορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐπιτρέπεται, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις, ἡ ὑγραεριοκίνησις αὐτῶν, οἱ τεχνικοὶ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις διὰ τῶν ὁποίων καθίσταται δυνατὴ αὕτη ὡς καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ἐλέγχου καὶ ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων ὀρίζονται εἰς τὰς ἐπομένους διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς ὑγραερίον νοοῦνται οἱ ὑδρογονάνθρακες :

- α) Προπάνιον
- β) Προπιλένιον
- γ) Βουτάνιον
- δ) Βουτιλένιον

Καὶ τὰ μίγματα ὅλων τῶν ἀνωτέρω ἢ μερικῶν ἐξ αὐτῶν.

2. Γενικῶς τὸ ὑγραερίον δέον ὅπως πληροῖ τὰς σχετικὰς πρακτικὰς προδιαγραφάς.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ τὴν τροφοδοσίαν αὐτοκινήτων δι' ὑγραερίου εἶναι ἐξωπλισμένοι ἀπαραιτήτως :

α) Ἐκ μιᾶς μονίμου δεξαμενῆς (Ρεζερβουάρ) χωρητικότητος κατ' ἐλάχιστον εἴκοσι (20) λίτρων καὶ κατὰ μέγιστον ὀγδοήκοντα (80) λίτρων, ἡ ὁποία θὰ περιέχῃ ὡς καύσιμον τὸ ὑγραερίον.

β) Ἐκ μιᾶς διατάξεως ὑποβιβασβοῦ πίεσεως καὶ ρυθμίσεως τῆς παροχῆς τοῦ ὑγραερίου πρὸς τὸν κινητήρα ὡς ἐπίσης καὶ ἐκ σωλῆνος μεταλλικοῦ (χάλυψ ἢ χαλκὸς ὑψηλῆς ἀντοχῆς) ὑπὸ πίεσιν, διὰ τοῦ ὁποίου διασυνδέεται τὸ σύνολον τῶν ἐξαρτημάτων τῆς ἐγκαταστάσεως. Τὰ ἐξαρτήματα ρυθμίσεως (τῆς πίεσεως τοῦ ὑγραερίου), εἶναι κατεσκευασμένα εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἀεριοποίησιν τοῦ ὑγραερίου καὶ τὴν μείωσιν τῆς πίεσεως αὐτοῦ.

2. Ἡ δεξαμενὴ (Ρεζερβουάρ), ἡ ὁποία εἶναι τοποθετημένη ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἡ ὁποία προορίζεται νὰ περιέχῃ ὑγραερίον διὰ τὴν τροφοδοσίαν τοῦ κινητήρος, εἶναι σταθερά καὶ μονίμως τοποθετημένη, πληροῖ δὲ τὰς ἀκολουθοῦσας προδιαγραφάς :

α) Εἶναι ὑπολογισμένη καὶ δοκιμασμένη εἰς πίεσιν ἴσην ἐκείνῃ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν κανονισμῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας διὰ μίγματα τῆς μεγὰς λυτέρας πίεσεως, ἡ ἐξημένης κατὰ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25%).

β) Ἐχει ὑποβληθῇ εἰς ἀνόπτησιν.

γ) Φέρει οὐχὶ πλεόνα τῶν πέντε (5) ἀνοίγματα, τὰ γεωμετρικὰ κέντρα τῶν ὁποίων δύναται νὰ εὑρισκῶνται περίπου κατὰ μῆκος τῆς αὐτῆς γεντεῖρας τοῦ κυλινδρικοῦ μέρους τῆς δεξαμενῆς. Εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀνοιγμάτων τὸ τοίχωμα τῆς δεξαμενῆς ἐνισχύεται διὰ προσθέτου χαλυβδίνου ἐλάσματος πάχους τουλάχιστον ὀκτὼ (8) χιλιοστών, τὸ ὁποῖον συγκολλᾶται περιμετρικῶς ἐπὶ τοῦ τοιχώματος τόσον ἐξωτερικῶς ὅσον καὶ κατὰ περίμετρον τῶν ὀπῶν.

δ) Διὰ τὴν στερέωσιν τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ ἀμάξωμα τοῦ αὐτοκινήτου, ἐπιτρέπεται ἡ συγκόλλησις ἐπ' αὐτῆς βοηθητικῶν ὑποδοχῶν, τῶν ὁποίων ἡ μεγαλύτερα διάστασις εἶναι ἴση πρὸς τὸ ἥμισυ (1/2) τῆς ἀκτίνος τοῦ κυλίνδρου. Αἱ ὑποδοχαὶ αὗται συγκολλῶνται ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς κατὰ τὸ στάδιον τῆς κατασκευῆς αὐτῆς.

ε) Εἰς τὰ κατὰ τὴν περίπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου ὑποδεικνύμενα ἀνοίγματα τοποθετοῦνται τὰ ἀκόλουθα ὅργανα, ἐφ' ὅσον εἶναι ἀνεξάρτητα μεταξὺ των ἢ ἐπὶ ἐνὸς μόνον ἀνοίγματος ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἐνσωματωμένα εἰς ἐν μόνον σῶμα :

αα) Μία βαλβὶς πληρώσεως ἐπὶ τῆς ὁποίας εἶναι ἐνσωματωμένη ἑτέρα βαλβὶς ἀντεπιστροφῆς. Ἡ βαλβὶς αὕτη εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἐνὸς μηχανισμοῦ, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ πραγματοποιῇ αὐτομάτως τὴν διακοπὴν τῆς εἰσόδου τοῦ ὑγροῦ εἰς τὴν δεξαμενὴν ἂν ἡ πληρωσις ἔχῃ ἀνέλθει εἰς τὸ ἐπιτρεπτὸν ὅριον τὸ ὁποῖον δὲν ὑπερβαίνει τὰ ὀγδοήκοντα τοῖς ἑκατὸν (80%) τοῦ ὅγκου τῆς δεξαμενῆς, ὡς καὶ διὰ μιᾶς βαλβίδος χειροκινήτου διακοπῆς τῆς ροῆς. Τὰ ἀνοίγματα τῆς δεξαμενῆς τὰ ὁποῖα δὲν χρησιμοποιοῦνται κλείουν ἐρμητικὰ, διὰ καταλλήλων πωμάτων.

ββ) Μία βαλβὶς λήψεως δι' ἐμβαπτιζομένου σωλῆνος ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς καὶ δι' ἐξαρτημάτων κατὰ τῆς πλεοναζούσης ροῆς, ὡς καὶ διὰ βαλβίδος χειροκινήτου διακοπῆς τῆς ροῆς.

γγ) Εἰς δείκτης στάθμης τοῦ ὑγροῦ (οὐχὶ ἡλεκτρικὸς) ἀκριβείας.

δδ) Μία βαλβὶς ἀσφαλείας, λειτουργοῦσα μέσῳ ἐλατηρίου καὶ ἡ ὁποία καταλῆγει, μέσῳ ἐλαστικοῦ σωλῆνος ὑψηλῆς ἀντοχῆς, ἐκτὸς τοῦ χώρου ἀποσκευῶν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς πλευρὰν ἀντίθετον τῆς τοιαύτης τοῦ σωλῆνος ἐξαγωγῆς τῶν καυσαερίων.

εε) Μία βαλβὶς ἐλέγχου ἀνωτάτης στάθμης. Ὁ ἐσωτερικὸς σωληνίσκος, διατομῆς οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν δύο (2) τετραγωνικῶν χιλιοστών, ὁ ὁποῖος συνδέεται μετὰ τὴν βαλβίδα ταύτην προεκτείνεται ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς ὥστε τὸ ἄκρον του νὰ ἐφάπτεται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑγροῦ, ὅταν ἡ δεξαμενὴ εἶναι πλήρως κατὰ τὰ ὀγδοήκοντα τοῖς ἑκατὸν (80%) τοῦ ὅγκου αὐτῆς.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις βαλβίδων ἄλλων πλὴν ἐκεῖνων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφον. Εἰδικώτερον ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις βαλβίδος ἀσφαλείας, διὰ προκαθωρισμένην θραῦσιν. Αἱ βαλβίδες προστατεύονται διὰ καλύμματος ἀεροστεγῶς ἐν σχέσει πρὸς τὸν χώρον ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι τοποθετημένη ἡ δεξαμενὴ τοῦ ὑγραερίου. Τὸ κάλυμμα τοῦτο ἐπικοινωνεῖ ἀεροστεγῶς μέσῳ ἀνθεκτικοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος ὁ ὁποῖος καταλήγει ἐκτὸς τοῦ χώρου τῶν ἀποσκευῶν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς πλευρὰν ἀντίθετον τῆς τοιαύτης τοῦ σωλῆνος ἐξαγωγῆς τῶν καυσασερίων.

3. Ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου εἶναι μονίμως συνδεδεμένη μετὰ τοῦ πλαισίου τοῦ αὐτοκινήτου διὰ μέσου μεταλλικῶν λαυρίδων αἱ ὁποῖαι περιβάλλουν τὴν δεξαμενὴν ἢ διὰ μέσου ἄλλων ἰσοδυνάμων συστημάτων. Ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου δύναται νὰ τοποθετηθῇ :

α) Κάτωθι τῆς βάσεως τοῦ ἀμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου συνδεδεμένη κατ' εὐθείαν μετὰ τοῦ πλαισίου ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ταύτης ἐκ τοῦ ἐδάφους εἶναι ἱκανοποιητικὴ (οὐχὶ μικροτέρα τῶν τριακοσίων-300-χιλιοστών) καὶ προστατεύεται διὰ φύλλου χαλυβδίνης λαμαρίνης πάχους τουλάχιστον τριῶν (3) χιλιοστών, καταλλήλως διαμορφουμένου.

β) Εἰς τὸ ὅπισθεν μέρος τοῦ ἀμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ αὐτοκινήτου. Εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ἡ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ στρώματος ἐλαστικοῦ, κετσέ, δέρματος ἢ ἄλλου εἶδους εὐκάμπτου ὕλικου, καὶ εἶναι τοποθετημένη εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ κινητήρος καὶ τοῦ σωλῆνος ἐξατμίσεως (-30-τριακόνα ἑκατοστὰ τουλάχιστον). Ἡ δεξαμενὴ κεῖται ἐκτὸς τοῦ χώρου ὁ ὁποῖος προορίζεται διὰ τοὺς ἐπιβάτας, δὲν ἔχει πέραν τοῦ περιτυπώματος τοῦ αὐτοκινήτου. Ἐπίσης ἡ δεξαμενὴ δύναται νὰ εἶναι ἐσωκλεισμένη εἰς εἰδικὸν μεταλλικὸν κιβώτιον, ἐκτὸς τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ ὁποῦ τὰ τοιχώματα φέρουν ὅπας πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν μέρος τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ συγκέντρωσις ἀερίου ἐντὸς αὐτοῦ εἰς περιπτώσιν ὑπάρξεως διαρροῆς ὑγραερίου. Ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ πόρτ-μπαγκάζ τοῦ αὐτοκινήτου ἔταν δὲν ὑπάρχῃ ἐπικοινωνία μετὰ τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πόρτ-μπαγκάζ. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχει ἐπικοινωνία, οἱ δύο χώροι διαχωρίζονται διὰ μέσου διαχωριστικοῦ διαφράγματος τὸ ὁποῖον εἶναι συγκολλημένον ἐπὶ τοῦ ἀμαξώματος εἰς ὅλην τὴν ἐσωτερικὴν περιμέτρον ἢ σταθεροποιημένον δι' ἰσοδυνάμου συστήματος. Τὸ διαχωριστικὸν τοῦτο διάφραγμα δὲν ἔχει ὅπας καὶ δὲν διέρχονται ἐξ αὐτοῦ σωλῆνες. Ὁ χώρος εἰς τὸ ὁποῖον εἶναι τοποθετημένη ἡ δεξαμενὴ ἀερίζεται καταλλήλως. Ὁ ἀερισμὸς οὗτος ἐπιτυγχάνεται διὰ δύο ὁπῶν ἀέρος ἐλαχίστης διατομῆς τεσσάρων (4) CM<sup>2</sup> ἐκάστη καὶ εἰς θέσιν τοῦ δαπέδου τοῦ χώρου τῶν ἀποσκευῶν τοιαύτου ὥστε νὰ μὴ καλύπτονται αὗται ἐκ τυχόν ὑφισταμένων ἐντὸς αὐτοῦ ἀποσκευῶν. Διὰ τῶν ὁπῶν τούτων ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐξοδος τοῦ τυχόν διαφεύγοντος ὑγραερίου ἐκ τῆς δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ χώρου τῶν ἀποσκευῶν. Ἐπαρξίς ἡλεκτρικῶν διακοπῶν εἰς τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου δὲν ἐπιτρέπεται, ἐκτὸς ἂν οἱ διακόπται εἶναι ἀντικρηκτικοῦ τύπου. Ἐπίσης εἰς τὸν ἀνωτέρω χώρον ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ὑπαρξίς ρευματικῶν. Ἐὰν εἰς τὸν χώρον εἰς τὸν ὁποῖον εὐρίσκεται ἡ δεξαμενὴ ὑπάρχουν ὄργανα (ὡς συσκευαὶ ἀσυρμάτου) τὰ ὁποῖα δύναται νὰ προκαλέσουν ἀνάφλεξιν τοῦ τυχόν διαφεύγοντος ἀερίου, λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα προστασίας. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ὑγραερίου εἰς αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα φέρουν συσκευὴν θερμάνσεως (καλοριφέρ) ἢ ὁποῖα συσκευὴ λειτουργεῖ διὰ θερμοῦ ἀέρος λαμβανομένου ἐκ τοῦ κλειστοῦ περιβάλλοντος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ οὐχὶ ἐκ τοῦ περιβάλλοντος τῆς ἀτμοσφαίρας.

4. Αἱ βαλβίδες ὡς καὶ τὰ ἕτερα ὄργανα, εἶναι τοποθετημένα εἰς χώρον τοιοῦτον ὥστε νὰ δύναται ὁ χειριστὴς τοῦ αὐτοκινήτου εὐκόλως νὰ χειρίζεται καὶ νὰ θέτῃ εἰς δοκιμὴν ταῦτα, δὲν προεξέχουν πέραν τοῦ περιτυπώματος τοῦ αὐτο-

κινήτου καὶ ὅπωςδὴποτε εἶναι ἡσφαλισμένα ἐναντι ἐξωτερικῶν ἐπιδράσεων (ὡς κρούσεων, καιρικῶν συνθηκῶν).

5. Αἱ σωληνώσεις ὑψηλῆς πιέσεως εἶναι κατεσκευασμέναι ἐκ χάλυβος ἢ χαλκοῦ δι' ἀκεραίων τμημάτων (ἀνευ ἐνώσεων) ἀπὸ ἐξάρτημα εἰς ἐξάρτημα. Ἡ μεγίστη ἐξωτερικὴ διάμετρος αὐτῶν εἶναι δώδεκα (12) μ.μ. τὸ δὲ ἐλάχιστον πάχος τοιχώματος αὐτῶν ἐν (1) χιλιοστόν. Τὰ ρακόρ καὶ τὰ ἄκρα εἶναι προσηρμοσμένα ἐπὶ τῶν σωληνώσεων μετὰ μεγάλῃς ἐπιμελείας καὶ δὲν παρουσιάζουν διαρροήν. Γενικῶς ὁσάκις ἐφαρμόζονται κοχλιωταὶ συνδέσεις χρησιμοποιοῦνται κωνικὰ σπειρώματα, ἢ ἕτερα ἰσοδύναμα. Αἱ σωληνώσεις ὑψηλῆς πιέσεως :

α) Εἶναι τοποθετημέναι εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τελείως ἐκτὸς τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν, οἱ δὲ σωλῆνες οἱ ὁποῖοι τροφοδοτοῦν τὸν ρυθμιστὴν πιέσεως, ἀκολουθοῦν τὴν συντομωτέραν δυνατὴν ὁδόν.

β) Εἶναι τοποθετημέναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε δὲν ὑπόκεινται εἰς κραδασμοὺς καὶ ὀδεύουν κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ δημιουργοῦν ἐμπόδιον.

γ) Ἐχουν ἱκανοποιητικὸν ἀριθμὸν στηριγμάτων. (μεγαλυτέρα ἀπόστασις στηριγμάτων ἐξακοσίων -600- χιλιοστών).

δ) Εἶναι προστατευμέναι ἐκ προσκρούσεων.

ε) Εἶναι εὐκόλως προσιταὶ διὰ τυχόν δοκιμὴν καὶ συντήρησιν.

στ) Εἶναι προστατευμέναι ἐκ τῆς συνεχοῦς τριβῆς εἰς τὰ σημεῖα τὰ ὁποῖα διέρχονται ἐκ λαμαρίνης ἢ ἐτέρου εἶδους μετάλλου.

Ἀπασαι αἱ συνδέσεις αἱ ὁποῖαι ὑπόκεινται εἰς κραδασμοὺς ἢ μετακινήσεις πραγματοποιοῦνται δι' εὐκάμπτου σωλῆνος.

6. Ὁ ὑποβιβαστὴς πιέσεως καὶ τὰ ἐξαρτήματα προετοιμασίας καυσίμου μίγματος ἔχουν τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά, διὰ τὸ ὑγραερίον :

α) Τὸ ὑγραερίον ἀναμιγνύεται διὰ τοῦ ἀέρος μόνον εἰς ἀέριον φάσιν.

β) Ἡ ἀεριοποίησις τοῦ ὑγραερίου ἐπιτυγχάνεται δι' ἐνὸς ἐξαεριοῦτοῦ.

γ) Τὸ ὑγραερίον εἰς ἀέριον φάσιν, διοχετεύεται εἰς τὴν διάταξιν ὑποβιβασμοῦ πιέσεως καὶ ρυθμίσεως τῆς παροχῆς τοῦ ἀερίου - ὑγραερίου πρὸς τὸν κινητήρα, ὅπου τῇ παρεμβολῇ εἰδικῆς συσκευῆς ἡ ἐξαρτήματος ἐπιτυγχάνεται ἡ πρόσμιξις τοῦ ἀερίου-ὑγραερίου διὰ τοῦ ἀέρος καύσεως αὐτοῦ.

δ) Ἡ ἀνωτέρω διάταξις ὑποβιβασμοῦ πιέσεως καὶ ρυθμίσεως τῆς παροχῆς ὑγραερίου ἀποκλείει τὴν παροχὴν ἀερίου-ὑγραερίου πρὸς τὸν κινητήρα τοῦ αὐτοκινήτου, ὅταν οὗτος δὲν λειτουργεῖ.

ε) Πρὸ τοῦ ὑποβιβασμοῦ πιέσεως ὑπάρχει μία βαλβὶς ἡλεκτρικῇ διακοπῇ τοῦ ὑγραερίου.

7. Ἀπασαι αἱ σωληνώσεις αἱ ὁποῖαι περιέχουν ὑγραερίον χαμηλῆς πιέσεως, ἀποτελοῦνται ἐκ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλῆνος ἀνθεκτικοῦ φέροντος ἐξωτερικὴν ἐνίσχυσιν μὲ μεταλλικὸν πλέγμα, μετάλλου ἀνθεκτικοῦ, οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν ἐκτὸς τῆς στεγανότητος, καλὴν ἀντοχὴν καὶ διάρκειαν καὶ νὰ ἐξαλείψωσιν τὸν κίνδυνον διαβρώσεως τῶν ἐπιφανειῶν αἱ ὁποῖαι εὐρίσκονται εἰς ἐπαφὴν μετὰ τοῦ ὑγραερίου.

8. Τὰ ἐξαρτήματα ὑπὸ πίεσιν ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα προετοιμασίας καὶ παροχῆς καυσίμου εἰς τὸν κινητήρα ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἐγκριμένα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας. Εἰς ἕκαστον ἐξάρτημα τὸ ὁποῖον ἔχει τύχει τοιαύτης ἐγκρίσεως καὶ εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου σημειοῦνται εὐκρινῶς τὰ διακριτικὰ τοῦ ἐργοστασίου τοῦ ὁποῖου κατεσκευάσεν ταῦτα καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐγκρίσεως. Διὰ τὴν ἐγκρίσιν τῶν ἐξαρτημάτων, ὡς ὁ ὑποβιβαστὴς πιέσεως διὰ χρῆσιν τοῦ ὑγραερίου, σωληνώσεις ὑψηλῆς πιέσεως καὶ πᾶν ἕτερον εἶδος ἐξαρτήματος, τὰ ὁποῖα τοποθετοῦνται πρὸ τοῦ ὑποβιβαστοῦ, ὑπόκεινται εἰς ὑδραυλικὴν δοκιμασίαν εἰς πίεσιν ἴσην πρὸς τριάκοντα (30) KGR/CM<sup>2</sup> διὰ τὸν ὑποβιβαστὴν



πίεσεως και τεσσαράκοντα (40) KGR/CM<sup>2</sup> δι' άπαντα τά λοιπά εξαρτήματα. Η δοκιμή του υποβιβαστού πίεσεως ενεργείται μέχρι και του θαλάμου του πρώτου σταδίου έφ' όσον κατ' άρχήν διακοπεί ή επικοινωνία του πρώτου και δευτέρου σταδίου. Εάν ο υποβιβαστής πίεσεως είναι έφωδιασμένος εις πρώτον στάδιον διά μιās βαλβίδος υποβιβάσεως τής πίεσεως ή υπό έτέρου ισοδυνάμου εξαρτήματος ή πίεσις τής δοκιμής δύναται νά περιορισθί εις την διπλασίαν πίεσιν διά την όποιαν είναι κατασκευασμένος τό εξάρτημα ή ή βαλβίς. Κατά την δοκιμασίαν ταύτην δέν παρατηρείται άπώλεια ή παραμόρφωσις του ύλικού διά του όποιού είναι κατασκευασμένα τά εξαρτήματα. Τά εξαρτήματα και αί σωληνώσεις αί όποιαι τοποθετούνται μετά τόν υποβιβαστήν πίεσεως δέν υπόκεινται εις δοκιμήν υπό την προϋπόθεσιν ότι ή πίεσις που έξασκεΐται επ' αυτών είναι μικροτέρα ή ίση τής άτμοσφαιρικής. Άνεξαρτήτως του θετικού άποτελέσματος τής προαναφερομένης δοκιμής πίεσεως, τά πρωτότυπα τών εξαρτημάτων υποβάλλονται εις μίαν πρακτικήν δοκιμήν λειτουργίας διά τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) KM επί του αυτοκινήτου.

9. Τά αυτοκίνητα τά όποια είναι έφωδιασμένα δι' εξαρτημάτων τροφοδοτήσεως δι' ύγραερίου, μετά την τοποθέτησιν τών εξαρτημάτων, και καθ' έκαστον έτος υποβάλλονται εις δοκιμάς καταλληλότητος τών εξαρτημάτων. Διά του τρόπου τούτου ή υδραυλική δοκιμασία τών σωληνώσεων, εκτός του υποβιβαστού πίεσεως, ενεργείται υπό πίεσιν τεσσαράκοντα (40) KC/CM<sup>2</sup>. Δέν επιτρέπεται διαρροή ύγραερίου και εις ήν περίπτωσιν ο κινητήρ του αυτοκινήτου εύρίσκεται εκτός λειτουργίας.

10. Η πλήρωσις τής δεξαμενής ύγραερίου δύναται νά επιτυγχάνεται και εκ θέσεως εύρισκομένης εις τό έξωτερικόν μέρος του όχήματος. Εις την περίπτωσιν ταύτην ο σύνδεσμος πλήρώσεως και ή βαλβίς πληρώσεως μετά μιās επί πλέον βαλβίδος άντεπιστροφής ένσωματωμένης εις την βαλβίδα πληρώσεως τοποθετείται έντός ειδικώς διαμορφωθέντος άπομονωμένου χώρου επί μιās τών όπισθίων πλευρών του άμαξώματος, κλεισμένου διά μεταλλικού καλύμματος και άσφαλιζόμενου διά κλειθρου. Άπαγορεύεται ή πλήρωσις δεξαμενής ύγραερίου ή όποια δέν συμφωνεί με τάς προδιαγραφάς του παρόντος. Δέν επιτρέπεται νά πληροϋται ή δεξαμενή υπεράνω τής στάθμης ή όποια προσδιορίζεται εκ τής βαλβίδος έλέγχου άνωτάτης στάθμης ύγρου. Κατά την διάρκεια τής συνδέσεως και άποσυνδέσεως του άγωγού πληρώσεως δι' ύγραερίου, επί τής δεξαμενής ως και κατά την διάρκεια τής πληρώσεως αυτής :

α) Ο κινητήρ του όχήματος, τό όποϊον έφοδιάζεται δι' ύγραερίου, δέν λειτουργεί.

β) Δέν επιτρέπεται τό κάπνισμα και πᾶσα χρήσις άνοικτῆς φλογός εις άπόστασιν τουλάχιστον δέκα πέντε (15)μ. εκ του σημείου άνεφοδιασμού του αυτοκινήτου.

#### Άρθρον 4.

1. Μετά την κατά τό προηγούμενον άρθρον γενομένην έγκατάστασιν επί αυτοκινήτου τών συσκευών και τών εξαρτημάτων, προκειμένου τό όχημα νά χρησιμοποιή ως καύσιμον και τό ύγραέριον διά την κίνησιν αυτού, τό αυτοκίνητον πρό τής θέσεως αυτού εις κυκλοφορίαν, προσκομίζεται μερίμνη του κατόχου αυτού εις την ύπηρεσίαν συγκοινωνιών τής Νομαρχίας, εις την όποιαν ύπάγεται συγκοινωνιακώς προς επιθεώρησιν, και έλεγχον αυτόου.

2. Έφ' όσον κατὰ τόν διενεργούμενον τεχνικόν έλεγχον του αυτοκινήτου διαπιστωθί, ότι ή γενομένη διασκευή, πληροΐ τους όρους του προηγούμενου άρθρου χορηγείται άδεια κυκλοφορίας κατὰ τά εις την έπομένην παράγραφον όριζόμενα και σχετικόν δελτίον καταλληλότητος έτησίως διαρκείας.

Τό δελτίον τουτο τοποθετείται έντός πλαστικής διαφανούς και από τάς δύο όψεις, θήκης ή όποια επικολλάται εις έμφανές σημείον του άνεμοθώρακος (παμπρίζ) του αυτοκινήτου, ώστε τουτο νά είναι όρατὸν και υπό τών επιβατῶν. Τό δελτίον

τουτο φέρει και εις τάς δύο όψεις αυτού τάς κάτωθι ένδείξεις :

#### «ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΚΕΥΗΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ»

Ήλεγχθη και πληροΐ τους κανονισμούς

Ύποχρεωτικός επανέλεγχος την.....

Άπαγορεύεται ή στάθμευσις του αυτοκινήτου εις κλειστόν χώρον.

#### ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ

Ήμερομηνία.....

Ύπογραφή.....

Σφραγίς»

Αί ένδείξεις «ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΚΕΥΗΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ» και «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» άναγράφονται διά κεφαλαίων γραμμάτων, χρώματος κοκκίνου, ύψους τουλάχιστον δέκα (10) χιλιοστών. Αί λοιπαι ένδείξεις έχουν ύψος τουλάχιστον δέκα (10) χιλιοστών διά τάς ένδείξεις τών κεφαλαίων γραμμάτων και πέντε (5) χιλιοστών διά τάς ένδείξεις τών μικρών γραμμάτων. Τό δελτίον τουτο καταλληλότητος έχει τάς εξής διαστάσεις : ύψος έκατόν τριάκοντα (130) χιλιοστά, πλάτος έκατόν πενήκοντα πέντε (155) χιλιοστά και ισχύει δι' έν (1) έτος.

3. Μετά την ως άνω επιθεώρησιν του όχήματος και την υποβολήν τών προβλεπόμενων δικαιολογητικών, χορηγείται άδεια κυκλοφορίας εις την όποιαν άναγράφεται, εις την οικείαν στήλην αυτής, ως χρησιμοποιούμενον καύσιμον και τό ύγραέριον. Διά την χορήγησιν τής άδείας ταύτης απαιτείται και ή υποβολή υπευθύνου δηλώσεως το Ν.Δ. 105/1969 του κατὰ τό άρθρον 6 του παρόντος Π. Δ/τος τεχνίτου, του εκτελέσαντος την διασκευήν εις την όποιαν δηλοϋται ότι :

α) Προέβη εις την διασκευήν ταύτην και ότι ή έγκατάστασις τών συσκευών και εξαρτημάτων διά την χρησιμοποίησιν του ύγραερίου ως καυσίμου διά την κίνησιν του αυτοκινήτου, πληροΐ τους κατὰ τό άρθρον 3 του παρόντος όρους.

β) Η διασκευή έγένετο συμφώνως προς τους κανόνες τής τεχνικής.

γ) Τά εξαρτήματα υπό πίεσιν, ως και ο υποβιβαστής πίεσεως (αναγράφονται άπαντα κεχωρισμένως) είναι έργοστασίον κατασκευής... τύπου... και ότι ή χρησιμοποίησις αυτών έχει επιτραπή υπό του Ύπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργείας διά τής υπ' αριθμ.... έγκριτικής αυτού άποφάσεως.

4. Ο κύριος και κάτοχος ή νομεύς και κάτοχος του αυτοκινήτου υποχρεούται νά προσκομίση τό αυτοκίνητον αυτού προς επανέλεγχον την τασσομένην, υπό του δελτίου καταλληλότητος, προθεσμίαν εις την άρμοδίαν περιφερειακήν ύπηρεσίαν συγκοινωνιών, προσκομίζων συγχρόνως και υπεύθυνον δήλωσιν του Ν.Δ. 105/1969 του κατὰ τό άρθρον 6 του παρόντος υπευθύνου προσώπου, εκ τής όποιας νά προκύπτη ότι ούτος διενήργησεν τόν απαιτούμενον έλεγχον έφ' όλης τής έγκαταστάσεως του ύγραερίου του όχήματος ως προβλέπεται υπό τών διατάξεων του παρόντος και ότι εύρε ταύτην εις άρίστην κατάστασιν, λειτουργούσαν καλώς, συμφώνως προς τους όρους του παρόντος. Η ύπηρεσία αυτή έφ' όσον διαπιστώσει ότι ή διασκευή έξακολουθεί νά πληροΐ τους κατὰ τό άρθρον 3 του παρόντος όρους χορηγεί νέον δελτίον καταλληλότητος ισχύος ένός έτους, εις τό όποϊον τάσσεται και νέα προθεσμία προς επανέλεγχον. Τό προηγούμενον δελτίον καταλληλότητος, του όποιου ή ισχύς έληξε, παρκαλαμβάνεται υπό του άρμοδίου διά τόν τεχνικόν έλεγχον ύπαλλήλου και τοποθετείται υπ' εύθύνην αυτού εις τόν φάκελον του αυτοκινήτου.

#### Άρθρον 5.

Δικαίωμα τοποθετήσεως συσκευών και εξαρτημάτων επί αυτοκινήτων προκειμένου ταϋτα νά χρησιμοποιούν και τό

υγραέριον ως καύσιμον διά την κίνησιν αὐτῶν, ἔχουν συνεργεῖα αὐτοκινήτων πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτημένα ὑπὸ τῆς Τεχνικῆς Διευθύνσεως τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν προσώπων κεκτημένων τό, ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 3100/1954 «περὶ ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων», προβλεπόμενον πτυχίον μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων καὶ εἶναι ταῦτα ἐφωδιασμένα δι' ἀδείας λειτουργίας τῆς ἀρμοδίας πρὸς τοῦτο ἀρχῆς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

#### \*Ἀρθρον 6.

1. Διὰ τὴν παροχὴν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐξουσιοδοτήσεως ἀπαιτεῖται ἡ συνδρομὴ ἀθροιστικῶς τῶν κάτωθι προϋποθέσεων :

α) Ὁ ἔχων τὴν κατὰ νόμον ἐπίβλεψιν τοῦ συνεργείου πτυχιούχος μηχανοτεχνίτης αὐτοκινήτων, εἶναι ἡλικίας εἴκοσι τριῶν (23) ἐτῶν καὶ ἄνω.

β) Τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω πρόσωπον κατέχει :

αα) Βασικὰ γνώσεις διὰ τὰς ἰδιότητας τοῦ ὑγραερίου.

ββ) Γνώσεις τῶν κανόνων καὶ τῶν διατάξεων ἀπωλείας τοῦ ὑγραερίου.

γγ) Εἰδικὰς γνώσεις ἐπὶ τῶν συσκευῶν καὶ διατάξεων χρήσεως ὑγραερίου εἰς τὸ αὐτοκίνητον ὡς καὶ τοιαύτας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν.

2. Ἡ συνδρομὴ τῶν εἰς τὸ προηγούμενον καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀπαιτούμενων προϋποθέσεων διὰ τὴν παροχὴν δικαιώματος τοποθετήσεως συσκευῶν ὑγραερίου, τὴν συντήρησιν, τὴν ἐπισκευὴν καὶ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν, ἀποδεικνύεται δι' ἀντιστοίχων πιστοποιητικῶν τὰ ὁποῖα καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἡ ὁποῖα, μετὰ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν, μεριμᾷ ἵνα ἐνεργηθῇ αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ δύο μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ διὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ, κατὰ τὴν περίπτ. α' τῆς προηγούμενης παραγράφου προσώπου πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἀρτίας τεχνικῆς καταρτίσεως αὐτοῦ σχετικῶς πρὸς τὸ ὑγραέριον καὶ πληρότητος τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ συνεργείου.

#### \*Ἀρθρον 7.

Αἱ ἐργασίαι τοποθετήσεως καὶ συντηρήσεως συσκευῶν ὑγραερίου ἐνεργοῦνται βάσει τῶν προδιαγεγραμμένων ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τῶν συσκευῶν ὑγραερίου διαδικασιῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως οἰοῦν ὅποτε ὑλικοῦ ἢ ἐξαρτήματος τὸ ὁποῖον εἶναι ἐκτὸς τῶν προδιαγραφῶν τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τῆς συσκευῆς ὑγραερίου.

#### \*Ἀρθρον 8.

Ἡ ἀποσυναρμολόγησις καὶ συναρμολόγησις τῶν διαφόρων βαλβίδων καὶ ὀργάνων τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ κατασκευαστοῦ.

#### \*Ἀρθρον 9.

Τὸ κύκλωμα τροφοδοσίας δι' ὑγραερίου οὐδέποτε ἀποσυναρμολογεῖται ἐκ τῶν σωλήνων οἱ ὁποῖοι εἶναι ὀλικῶς ἢ μερικῶς πλήρεις ἀερίου. Τὸ ἀέριον τὸ ὁποῖον εἶναι ἐντὸς τοῦ κυκλώματος τῶν σωλήνων καταναλίσκεται διὰ τῆς λειτουργίας τοῦ κινητήρος ἀφοῦ προηγουμένως ἀπομονωθῇ ἡ δεξαμενὴ τοῦ ὑγραερίου ἐκ τοῦ ὅλου κυκλώματος τροφοδοσίας.

#### \*Ἀρθρον 10.

Αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως γενικῶς εἰς αὐτοκίνητον, εἰς τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται τὸ ὑγραέριον ὡς καύσιμον, ἐνεργοῦνται εἰς χῶρον ἀπηλλαγμένον τελείως ἐκ κινδύνων πυρκαϊᾶς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δὲν σημειοῦται ἔστω καὶ ἐλαχίστη διαρροὴ ὑγραερίου ἐκ τοῦ ὅλου κυκλώματος τροφοδοσίας δι' ὑγραερίου.

#### \*Ἀρθρον 11.

Διὰ τὴν τοποθέτησιν, συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν συσκευῶν ὑγραερίου εἰς αὐτοκίνητα, τὰ ἐξουσιοδοτημένα κατὰ τὰς

διατάξεις τοῦ παρόντος συνεργεῖα, εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τοῦ ἐξῆς, ἐκτὸς τοῦ συνήθους, ἐξοπλισμοῦ :

α) Συσκευή ἀνιχνεύσεως διαρροῶν ὑγραερίου.

β) Ἐξοπλισμὸς ἐλέγχου τῆς ἀντοχῆς τῶν σωλήνων οἱ ὁποῖοι ὑπόκεινται εἰς δοκιμὴν δι' ἀφλέκτου ἀερίου εἰς πίεσιν τεσσαράκοντα (40) KGR/CM<sup>2</sup>. Τυχὸν ὑπάρχουσα διαρροὴ ἐντοπίζεται διὰ μίγματος ὕδατος μετὰ σάπωνος (σαπουνό-νερον) τὸ ὁποῖον ὑπάρχει ἀπαραιτήτως εἰς τὸ συνεργεῖον.

2. Ὁ χῶρος τοῦ συνεργείου ἐντὸς τοῦ ὁποῖου διενεργεῖται τοποθέτησις ἢ συντήρησις ἢ ἐπισκευὴ ἢ δοκιμὴ τῶν συσκευῶν ὑγραερίου, ἐξαερίζεται ἐπαρκῶς καὶ εἶναι ἐξωπλισμένος δι' ἐνὸς πυροσβεστήρος HALON 1211 βάρους γομώσεως 5.5 KGR καὶ δι' ἐνὸς πυροσβεστήρος ξηρᾶς κόνεως βάρους γομώσεως 12 KGR, εὐρισκομένων ἀμφοτέρων εἰς κατάστασιν ἀμέσου λειτουργίας. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι εὐρίσκονται εἰς ἅκτινα τὸ πολὺ τεσσάρων (4) μέτρων ἐκ τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖον ἐνεργεῖται τοποθέτησις ἢ συντήρησις, ἢ ἐπισκευὴ ἢ δοκιμὴ τῶν συσκευῶν ὑγραερίου.

3. Οἱ αἰδήποτε δοκιμὴ διαρροῆς ὑγραερίου ἐκ τοῦ ὅλου κυκλώματος, διενεργεῖται εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν δέκα (10) μέτρων ἐξ ἐκάστης πηγῆς ἐναύσεως τοῦ κινητήρος εὐρισκομένου ἐκτὸς λειτουργίας. Ὁ συσσωρευτὴς τοῦ αὐτοκινήτου μεταφέρεται εἰς ἀπόστασιν δέκα (10) μέτρων τουλάχιστον ἐκ τοῦ ὀχήματος. Μέχρι πέρατος ἀπασῶν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν καὶ δοκιμῶν, λαμβάνεται πᾶσα προφύλαξις πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας σπινθήρων.

#### \*Ἀρθρον 12.

Προκειμένου περὶ ἐγκαταστάσεως ἐπὶ αὐτοκινήτου συσκευῶν καὶ ἐξαρτημάτων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ὡς καυσίμου καὶ τοῦ ὑγραερίου διὰ τὴν κίνησιν αὐτοῦ, διὰ τὴν ἀφαιρῆσιν τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ὁ ὁποῖος καταλαμβάνει τὸ δοχεῖον ὑγραερίου τόσον κατὰ τὴν ἀρχικὴν τοποθέτησιν αὐτοῦ ὅσον καὶ μεταγενεστέρως κατὰ τὴν τυχόν ἐπισκευὴν ἢ ἐκκένωσιν αὐτοῦ ἀκολουθεῖται μία τῶν κάτωθι δύο (2) μεθόδων :

α) Μέθοδος Α : Ἀφαιρεῖται ὁ ἀτμοσφαιρικός ἀήρ ἐκ τοῦ δοχείου τῇ βοηθείᾳ ἀντλίας «κενοῦ» ἕως ὅτου ἐπιτευχθῇ «κενόν» 66%. Ἐν συνεχείᾳ διοχετεύεται ὑγραέριον εἰς ἀέριον φάσιν ἕως ὅτου ἡ πίεσις εἰς τὸ δοχεῖον ἀνέλθῃ εἰς 100 Kpa (1bar). Κατόπιν ἀφαιρεῖται τὸ μίγμα τοῦ ὑγραερίου-ἀέρος ἕως ὅτου μηδενιστῇ ἡ πίεσις εἰς τὸ δοχεῖον. Δεδομένου ὅτι ὁ ἀτμοσφαιρικός ἀήρ εἶναι ἐλαφρότερος τοῦ ὑγραερίου, ἡ ἐκκένωσις πραγματοποιεῖται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀφαιρῇται κατὰ προτεραιότητα ὁ ἀήρ.

β) Μέθοδος Β : Ἀφαιρεῖται τὸ ὀξυγόνον ἐκ τοῦ δοχείου κατὰ ποσοστὸν τουλάχιστον 90%. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῆς διοχετεύσεως εἰς τὸ δοχεῖον ἐνὸς ἀδρανοῦς ἀερίου (ὡς ἄζωτον πίεσεως ἕως 300 Kpa-3 bar). Ἐν συνεχείᾳ ἐκκενοῦται εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τὸ περιεχόμενον τοῦ δοχείου. Τέλος ἀκολουθεῖται ἡ ἐξῆς διαδικασία :

αα) Διοχετεύεται εἰς πολὺ ἀργὸν ρυθμὸν εἰς τὸ δοχεῖον ὑγραέριον εἰς ἀέριον φάσιν πίεσεως ἕως 100 Kpa (1 bar).

ββ) Ἐκκενοῦται τὸ περιεχόμενον τοῦ δοχείου εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἕως ὅτου μηδενισθῇ ἡ πίεσις εἰς τὸ δοχεῖον.

γγ) Ἐπαναλαμβάνονται τρεῖς αἱ κατὰ τὰς προηγουμένας ὑποπεριπτώσεις ἐνέργειαι.

#### \*Ἀρθρον 13.

1. Ἡ βαλβὶς περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς ὑπόκειται εἰς δοκιμὴν ἀπαραιτήτως μετὰ τὴν τοποθέτησιν αὐτῆς ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου βάσει τῆς διαδικασίας τῆς περιγραφομένης εἰς τὸ ἄρθρον 14 τοῦ παρόντος. Ἐκαστὴ βαλβὶς ἡ ὁποῖα ἀποτυγχάνει εἰς τὴν δοκιμὴν ἀντικαθίσταται ὑπὸ ἐτέρας ἡ ὁποῖα ἐπίσης ὑπόκειται εἰς δοκιμὴν.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δοκιμὴ ἐνεργεῖται μόνον εἰς τὸ ὑπαιθρον εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον ὀκτῶ (8) μέτρων ἐκ τῶν παρακειμένων κτιρίων καὶ δέκα (10) μέτρων ἐξ ἐστίας πυρὸς ἢ ἄλλης πηγῆς ἐναύσματος, ἀπομακρυνόμενων πέραν τῶν ἀποστάσεων τούτων τυχόν

σταθμευμένων ετέρων όχημάτων. Κατά την δοκιμήν ταύτην λαμβάνονται αί υπό τοῦ άρθρου 11 τοῦ παρόντος, ειδικαί προφυλάξεις. Ἐπὶ πλέον εὐρίσκονται πλησίον τοῦ ὑπὸ δοκιμήν αυτοκινήτου αἱ ἐν παρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἀναφερόμενοι πυροσβεστήρες.

3. Εἰς περίπτωσιν ἀναφλέξεως τοῦ αἰρίου τὸ ὁποῖον ἐκρέει τῆς βαλβίδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς κλείεται πάραυτα ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ χρησιμοποιεῖται ὁ πυροσβεστήρ διὰ τὴν κατὰσβεσιν τῆς φλογός.

#### Ἄρθρον 14.

Ἡ βαλβὶς περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς ἐλέγχεται διὰ τὴν ὀρθὴν λειτουργίαν αὐτῆς κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον :

α) Κλείεται ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς τοῦ δοχείου.

β) Τίθεται εἰς κίνησιν ὁ κινητὴρ μέχρις οὗ καταναλωθῇ ἔξ ὀλοκλήρου τὸ καύσιμον εἰς τὴν σωλὴνωσιν λειτουργίας.

γ) Βεβαιούται ὅτι τὸ ὄχημα δὲν ἔχει πιθανὰς πηγὰς ἐναύσεως (ὡς θερμὰ σημεῖα).

δ) Ἀποσυνδέεται ὁ σωλὴν παροχῆς ὑγραερίου εἰς τὸ σημείον συνδέσεως αὐτοῦ διὰ τῆς αὐτομάτου ἡλεκτρικῆς βαλβίδος διακοπῆς τοῦ ὑγραερίου.

ε) Τίθεται εἰς λειτουργίαν ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ταχέως διὰ νὰ ἐλεγχθῇ ἡ καλὴ λειτουργία τῆς βαλβίδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς. Ἡ βαλβὶς περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς θὰ λειτουργήσῃ πρὸ ἢ ἁμέσως ὅταν ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς ἀνοίγῃ τελείως. Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς βαλβίδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς διαφαίνεται ἂν ἡ ἐκροὴ τοῦ αἰρίου διακοπῇ αἰφνιδίως. Ἡ τυχὸν παραμένουσα μικρὴ ἐκροὴ αἰρίου ὀφείλεται εἰς τὴν ὀπὴν ἐξισορροπήσεως πίεσεως τῆς βαλβίδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς.

#### Ἄρθρον 15.

Τὸ ὅλον σύστημα τῆς συσκευῆς ὑγραερίου τὸ ὁποῖον τοποθετεῖται εἰς τὸ αὐτοκίνητον ἐπιθεωρεῖται καὶ δοκιμάζεται διὰ διαρροὰς συμφώνως πρὸς τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ προηγούμενα ἄρθρα τοῦ παρόντος, ἡ δὲ ὅλη ἐγκατάστασις ἐλέγχεται ἐπαρκῶς διὰ πλήρη λειτουργίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεων διὰ διπλὸν καύσιμον ἐλέγχεται ἡ ἱκανοποιητικὴ λειτουργία τοῦ διακόπτου ἀλλαγῆς καυσίμου.

#### Ἄρθρον 16.

Ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου, ἡ σωλὴνωσις καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα ἐξετάζονται σημεῖον πρὸς σημεῖον ὑπὸ τοῦ ἔχοντος τὴν κατὰ νόμον ἐπιβλεψὶν προσώπου τοῦ ἐξουσιοδοτημένου συνεργείου πρὸς διαπίστωσιν τυχόν διαβρώσεως, φθορᾶς καὶ πάσης τροποποιήσεως ἀλλαγῆς ἢ ἀντικαταστάσεως ἢ ὁποία δὲν συμφωνεῖ πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος. Ταυτοχρόνως ἐνεργεῖται ἔλεγχος διὰ διαρροὰς διὰ μίγματος ὕδατος καὶ σάπωνος (ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως φλογός) ἐν λειτουργίᾳ διὰ κανονικῶν συνθηκῶν πίεσεως καὶ θερμοκρασίας, ἕκαστον δὲ ἐλάττωμα ἐπιδιορθοῦται τὴν στιγμὴν τῆς ἐμφανίσεως αὐτοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ συνεχίζεται ὁ περαιτέρω ἔλεγχος. Ἄν τὸ σύστημα ἐπιθεωρηθῇ καὶ τὰ ἐλαττώματα ἐπιδιορθωθῶν διὰ τρόπου ὁ ὁποῖος θεωρεῖται ἱκανοποιητικὸς ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωροῦντος χορηγεῖται ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ Ν.Δ. 105/69 πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ιδιοκτήτου τοῦ ὀχήματος. Ὁ ἄνωτέρω ἀναφερόμενος ἔλεγχος διενεργεῖται ἀπαραιτήτως τουλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους.

#### Ἄρθρον 17.

Ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου ἀντικαθίσταται ὑποχρεωτικῶς μετὰ τὴν πάροδον δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς κατασκευῆς αὐτῆς, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς ἐπαναχρησιμοποίησώς της.

#### Ἄρθρον 18.

Κατὰ τὴν κατ' ἄρθρον 16 τοῦ παρόντος περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ ὀχήματος, ἐλέγχονται τὰ ἑξῆς σημεῖα :

α) Ἐξετάζεται ἐὰν τὸ ὄχημα φέρῃ δελτίον καταλλήλου τῆτος χρησιμοποίησεως ὑπὸ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ὑγραερίου ὡς καυσίμου διὰ τὴν κίνησιν αὐτοῦ.

β) Ἐξετάζεται ἐὰν ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου εὐρίσκεται ἐντὸς τοῦ περιτυπώματος τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ἀποστάσεις συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

γ) Ἐξετάζεται ἐὰν ἡ δεξαμενὴ εἶναι ἐγκεκριμένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, ἀπληλαγμένη ἐκ διαβρώσεων καὶ ἂν ἱκανοποιῇ τὰς υποχρεωτικὰς ἀπαιτήσεις ἐλέγχου.

δ) Ἐπιθεωροῦνται αἱ μεταλλικαὶ ταινίαι συγκρατήσεως καὶ τὰ ἐξαρτήματα συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ὡς πρὸς τὴν κατάστασιν, τὴν στερεότητα καὶ τὴν ὅλην κατασκευὴν καὶ γενικῶς τὴν ἀσφάλειαν.

ε) Ἐξετάζεται ὁ χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποῖου εὐρίσκεται ἡ δεξαμενὴ διὰ τυχόν ὑφισταμένην διαρροήν, ἡ κατάστασις εἰς τὴν ὁποίαν εὐρίσκεται οὗτος καὶ ἐὰν εἶναι σύμφωνα πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

στ) Ἐξετάζεται ἐὰν ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ ἀνωτέρω χώρου εἶναι ὀρθῶς τοποθετημένος, ἐὰν εἶναι ἐπαρκὴς καὶ ἂν ἡ ἀνακουφιστικὴ βαλβὶς ἀσφαλείας καὶ ὁ δείκτης στάθμης ὑγροῦ ἀερίζωνται κεχωρισμένως πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ ὀχήματος.

ζ) Ἐξετάζεται ἐὰν ἡ θέσις τοῦ δείκτη στάθμης ὑγροῦ εἶναι εὐκόλως ὁρατὴ διὰ τὰς διαδικασίας πληρώσεως.

η) Ἐλέγχεται ἡ ἀσφάλεια καὶ ἡ ἐν γένει κατάστασις τῶν ἐξαρτημάτων τοῦ δοχείου.

θ) Ἐξακριβούται ὅτι δὲν ὑπάρχουν πηγαὶ ἐναύσεως εἰς τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῆς δεξαμενῆς.

ι) Ἐλέγχεται ἂν τὰ ἐξαρτήματα πληρώσεως, αἱ ἐνώσεις, οἱ δακτύλιοι καὶ αἱ κοχλιώσεις εἶναι εἰς τὴν θέσιν των, στεγανῶς καὶ εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν λειτουργίας.

ια) Ἐλέγχεται ἐὰν ἡ χειροκίνητος βαλβὶς διακοπῆς τῆς ροῆς εἶναι εὐκόλως προσιτὴ καὶ εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν λειτουργίας.

ιβ) Ἐλέγχονται αἱ σωληνώσεις καυσίμου καὶ αἱ συνδέσεις αὐτῶν ἐκ τῆς δεξαμενῆς ἕως τοῦ φίλτρου καὶ τοῦ ρυθμιστοῦ πίεσεως ὡς πρὸς τὴν στεγανότητα καὶ ἂν τὸ ὕλικόν τῆς σωληνώσεως εἶναι συμφωνὸν πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

ιγ) Διαπιστοῦται ὅτι δὲν διέρχεται σωλὴνωσις ὑγραερίου ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ ὁδηγοῦ καὶ τῶν ἐπιβατῶν.

ιδ) Ἐλέγχονται αἱ σωληνώσεις διὰ φθορὰς καὶ διὰ τὸ ὅτι ἡ ἀπόστασις των ἐκ τῶν πηγῶν θερμότητος τοῦ συστήματος ἐξαγωγῆς καυσαερίων εἶναι ἀρκούντως ἱκανοποιητικὴ.

ιε) Ἐλέγχεται ὁ εὐκαμπτος σωλὴν τροφοδοσίας τοῦ κινητήρος μὲ καύσιμον πρὸς ἐπιβεβαίωσιν ὅτι οὗτος διαθέτει ἱκανὸν μῆκος ἐναντι τῶν κραδασμῶν τοῦ κινητήρος καὶ ὅτι ἡ κατάστασις αὐτοῦ εἶναι ἱκανοποιητικὴ τουλάχιστον ἕως τὴν ἐπομένην ἐπιθεώρησιν.

ιστ) Ἐξετάζεται ὁ ρυθμιστὴς πίεσεως ὡς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῶν συνδέσεων καὶ ἐὰν οὗτος εἶναι ἐγκεκριμένος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

ιζ) Ἐλέγχεται ἐὰν ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα εἶναι ἐγκεκριμένα κατὰ τὰ ἀνωτέρω καὶ εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν λειτουργίας.

ιη) Ἐλέγχεται ἐὰν ἡ ἡλεκτρικὴ βαλβὶς διακοπῆς τοῦ ὑγραερίου εἶναι ἐγκεκριμένη κατὰ τὰ ἀνωτέρω καὶ ἔχει τὴν ἀπαιτουμένην ἱκανότητα διακοπῆς. Εἰς τὰ συστήματα ἐναλλακτικῆς χρήσεως καυσίμου ἐλέγχεται ἂν ἡ ἀνωτέρω βαλβὶς καὶ ἡ ἀντίστοιχος βαλβὶς διακοπῆς τῆς βενζίνης λειτουργοῦν διὰ τοῦ αὐτοῦ διακόπτου-ἐπιλογέως καυσίμου.

ιθ) Ἐλέγχονται ἅπαντα τὰ ὄργανα εἰς τὸν πίνακα ὀργάνων τοῦ αὐτοκινήτου τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν ὡς πρὸς τὸ σύστημα ὑγραερίου.

#### Ἄρθρον 19.

1. Ἐκαστον ἐξουσιοδοτημένον ὡς ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος συνεργεῖον αὐτοκινήτων διατηρεῖ βιβλίον διὰ τὴν ἀναγραφὴν τῶν αποτελεσμάτων τῶν ἐλέγχων καὶ δοκιμῶν, αἱ ὁποῖαι ἐνεργοῦνται κατὰ τὰς ἐργασίας τοποθετήσεως συσκευῶν ὑγραερίου ἢ κατὰ τὰς ἐπισκευὰς ἢ περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν συσκευῶν τούτων, ὥστε διὰ τῶν ἐν λόγῳ

έγγραφών να είναι δυνατός ο έλεγχος των αρμοδίων κρατικών οργάνων, τόσοι ότι αι τοποθετήσεις ή επισκευαί ή περιοδικαί επιθεωρήσεις αι οποῖαι ἐγένοντο ὑπὸ τοῦ συνεργείου ἐγένοντο καλῶς, ὅσον καὶ πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ χρόνου ἐντὸς τοῦ οὐοίου ἔδει νὰ ἐγένετο ὁ ἐπανελέγχος τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη ἡ συσκευὴ ὑγραερίου ἢ ἡ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις αὐτοῦ.

2. Ἐκαστον ἐξάρτημα τῆς συσκευῆς ὑγραερίου συνδέεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τοῦτο νὰ μὴ πιέζεται ἢ νὰ πιέζη ἄλλα ἐξαρτήματα καὶ μέρη.

3. Αἱ σωληνώσεις προστατεύονται ἐκ τῆς θερμότητος τοῦ συστήματος ἐξαγωγῆς καυσαερίων τοῦ ὀχήματος εἴτε διὰ τῆς καταλλήλου ἀποστάσεως εἴτε διὰ καταλλήλου καὶ ἱκανοποιητικῆς προστατευτικῆς καλύψεως.

4. Ἐλαστικά παρεμβάσματα καὶ ἐλαστικοὶ σωλῆνες ὑψηλῆς πιέσεως εἶναι τελείως ἀνθεκτικά.

5. Μικραὶ (ὀξεῖαι) γωνίαι εἰς σωληνώσεις, μεταλλικὰς ἢ ἐλαστικάς, ἀποφεύγονται. Ἐκάστη καμπύλη διατηρεῖ τὴν ἀρχικὴν διατομὴν καὶ τὸ σχῆμα.

Ἄρθρον 20.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 17 καὶ 19 τιμωροῦνται μὲ τὰς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 1108/1980 προβλεπομένης κυρώσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ ἀντικαταστάσεως ἐκκαθαριστοῦ τῆς Τραπεζῆς Χίου.

Ἐγγραφὸν Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ὑπ' ἀριθ. 8851/233/12.2.81 (ΝΕ. 943).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 301/12.2.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 120/6/24.5.76 ἀπόφασιν αὐτῆς, διὰ τῆς οὐοίας ὠρίσθησαν ὡς ἐκκαθαρισταὶ τῆς Τραπεζῆς Χίου οἱ Παναγιώτης Σπανογιαννόπουλος καὶ Τσικλῆς Παπαδόπουλος, ὑπάλληλοι τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν Γεωργίου Σταθοπούλου καὶ Ἀποστόλου Θεοδωροπούλου, συνταξιούχων τοῦ Δημοσίου.

β) Τὴν ἀπὸ 23.1.81 αἴτησιν παραιτήσεως τοῦ Τσικλῆ Παπαδόπουλου, ὑπάλληλου τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ἐκκαθαριστοῦ τῆς Τραπεζῆς Χίου.

γ) Τὸ περιχόμενον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 8851/233/12.2.81 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, διὰ τοῦ οὐοίου ζητεῖται ὁ διορισμὸς τοῦ Σιδέρη Μιχαήλ ὡς ἐκκαθαριστοῦ τῆς Τραπεζῆς Χίου, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Τσικλῆ Παπαδόπουλου, ἀπεφάσισεν τὰ κάτωθι :

Ὅριξε ὡς ἐκκαθαριστὴν τῆς Τραπεζῆς Χίου τὸν Σιδέρη Μιχαήλ, ὑπάλληλον τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους ἐπὶ βαθμῇ 4ῃ, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Τσικλῆ Παπαδόπουλου, ἡ αἴτησις παραιτήσεως τοῦ οὐοίου γίνεταί ἀποδεκτή.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α'), συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ Α.Ν. 1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».

Ἀθῆναι, 20 Φεβρουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντὴς  
**ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ**

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στὸ Π. Δ/γμα 169/23.2.81 ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ Φ.Ε.Κ. 49/26.2.81 (τ. Α') κατόπιν τοῦ 12001/23.2.81 ἐγγράφου καὶ στὴ σελίδα 475 αὐτοῦ, ἐκ παραδρομῆς παρεσιτέφθησαν τὰ ἐξῆς λάθη :

α) Στὴν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 στίχος 3, ἀναγράφηκε ἐσφαλμένως : «Προμήθειαι προϋπολογιζομένης δαπάνης ἀπὸ 70.001—300.000 δρχ. κλπ.», ἀντὶ τοῦ ὁρθοῦ : «Προμήθειαι προϋπολογιζομένης δαπάνης ἀπὸ 75.001—300.000 δρχ. κλπ.».

β) Στὸ ἄρθρο 2 ἐδάφ. 1 τοῦ Δ/τος καὶ στὸν 5ο στίχο στὸν τίτλο τῆς 119144/4.2.1968 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν ἀναγράφηκε : «Περὶ λειτουργίας συντηρήσεως, ἐπισκευῶν κλπ.», ἀντὶ τοῦ ὁρθοῦ : «Περὶ τρόπου λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῶν κλπ.», δηλ. παραλείφθηκε ἡ λέξις «τρόπου».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Ἐσωτερικῶν)

(5)

Ὁ 5ος στίχος τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ 150/1981 Π. Δ/τος, ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ 46/20.2.81 Φ.Ε.Κ., τεύχος Α', διορθώνεται ἀπὸ τὸ ἐσφαλμένο : «τροποποιοῦνται ὡς ἀκολούθως» στὸ ὁρθό : «τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται ὡς ἀκολούθως».

Ὁ 28ος στίχος τοῦ ἴδιου ἄρθρου διορθώνεται ἀπὸ τὸ ἐσφαλμένο : «Εἰδικότητος Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ μίᾱ (1) θέσις εἰδικότητος» στὸ ὁρθό : «Εἰδικότητος Πολιτικοῦ Ὑπομηχανικοῦ καὶ μίᾱ (1) θέσις εἰδικότητος».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Κοιν. Ὑπηρεσιῶν)